

Předmět: Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Od: [redacted]

Datum: 09.03.2023 6:43

Komu: "podatelna@jirkov.cz" <podatelna@jirkov.cz>

Město Jirkov

Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Zastupitelstvo města Jirkova přijalo dne 15. 02. 2023 usnesení č. 4/4/ZM/2023 tohoto znění: „Zastupitelstvo města schvaluje změnu dopravy v lokalitě ul. Křížíkova dle návrhu Policie ČR DI Chomutov, Magistrátu města Chomutova a odboru MMAÚI města Jirkova“.

Jako občan města Jirkova, který v dané lokalitě žije, žádám město Jirkov, jako povinný subjekt dle výše uvedeného zákona o poskytnutí informace formou zaslání kopií všech tří dokumentů, ze kterých zastupitelstvo města vycházelo při schválení svého usnesení č. 4/4ZM/2023 ze dne 15. 02. 2023. Kopie dokumentů, které s ohledem na přijaté usnesení má město Jirkov k dispozici, žádám zaslat na moji níže uvedenou adresu.

Podepsaná žádost je přílohou tohoto mailu.

Děkuji

S pozdravem

Žadatel:



Tento e-mail (včetně jeho příloh) je určen pouze pro výše uvedené(ho) příjemce a může obsahovat důvěrné informace. Pokud jste jej obdrželi omylem, informujte o tom, prosím, neprodleně odesílatele a e-mail současně vymažte. Tento e-mail nepředstavuje návrh na uzavření smlouvy (nabídku) ani přijetí nabídky, ledaže je v něm výslovně stanoveno jinak. Pokud tento e-mail obsahuje výslovnou nabídku na uzavření smlouvy, odesílatel vylučuje možnost přijetí nabídky s jakýmkoli dodatky nebo odchylkou od nabídky; odpověď na nabídku, která obsahuje jakýkoli dodatek nebo odchylku, se nepovažuje za přijetí uvedené nabídky.

This e-mail (including its attachments) is intended only for the named recipient(s) above and may contain confidential information. If you have received this e-mail in error, please notify the sender and delete this e-mail from your computer immediately. This e-mail does not constitute an offer to enter into an agreement neither any acceptance of an offer, unless this e-mail contains otherwise. Should this e-mail contain an explicit offer to enter into an agreement, the sender hereby excludes any possibility of accepting the offer with any supplement or variation to the proposed agreement; a response to an offer which contains any supplement or variation shall not be considered to be acceptance of said offer.

—Přílohy:—

Město Jirkov_žádost o poskytnutí informací [redacted].pdf

304 kB

Město JIRKOV

náměstí Dr. E. Beneše čp. 1, 431 11 Jirkov
odbor majetku města a útvar investic



Váš dopis zn:

Ze dne: 09.03.2023

Naše zn: MUJIR/7503/2023/PFAL

Vyřizuje: Ing. Pfafflová Lenka

Tel: 474 616 442

Mobil:

E-mail: pfafflova@jirkov.cz

Datum: 21.03.2023



Vyjádření k žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/199/ Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – změna dopravy v lokalitě ul. Křížíkova

V příloze tohoto dopisu Vám zasíláme písemnosti, o jejichž poskytnutí jste požádal, a to ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. Písemnosti jsou samozřejmě anonymizované dle podmínek GDPR. Některé písemnosti byly předloženy do jednání zastupitelstva města dne 14.12.2022 (petice obyvatel ul. Křížíkova vč. tří doplnění petice), zbylé byly předloženy do jednání zastupitelstva města dne 15.2.2023, které k celé problematice změny dopravy v lokalitě ul. Křížíkova přijalo Vámi citované usnesení č. 4/4/ZM/2023.

S pozdravem

Ing. Milan Reiner
Vedoucí odboru MMAÚI

Přílohy

Petice obyvatel ul. Křížíkova vč. tří doplnění petice

Podnět obyvatel ul. I. Olbrachta

2 situace – návrhy změny dopravy v lokalitě ul. Křížíkova

Dopis zastupitelům města Jirkova

PODATELNA Městský úřad JIRKOV

Došlo dne: 3. 3. 2022

Vážený členové zastupitelstva,

Č.j.: M/111/2022 Počet listů: 1
Přílohy: 1 KŘIŽÍKOVÉ

Obracím se na vás s problémem, který trápí obyvatele Křižíkovy ulice. Jedná se o zprůjezdnění této ulice po vybudování parkoviště pod 1. základní školou.

Je ale hodně vážných důvodů, proč Křižíkova ulice nemůže být otevřena k obousměrnému provozu. Tyto důvody vám teď napíšu.

1. důvod bránící zprůjezdnění Křižíkovy ulice je, že tato komunikace byla budována začátkem 60. let 20. století, tudíž její ŠÍŘKA NEODPOVÍDÁ současným parametrům pro obousměrný městský hustý provoz. V zimě je zde situace ještě horší, protože ztvrdlý nahromaděný sníh podél stran, silnici JEŠTĚ ZÚŽÍ. Takže i tak dost úzkou silnici je velmi těžké projet a tady má být obousměrný provoz?

A nemusí být ani sníh, stačí, když si představíte, že Křižíkovou ulicí často projíždějí dodávky (se zásilkovým zbožím České pošty, PPL a dalších společností), nákladní automobily (Technické služby s odvozem odpadu, auta s nákladem dřeva, stavebního materiálu)...Co záchranné složky? Jakýkoli větší automobil blokuje plynulý průjezd komunikací. Osobní automobil a dodávka se na šířku Křižíkovy ulice prostě vedle sebe nevejdou. Má řidič osobního automobilu vjet na chodník?

Myslím, že nemusím psát odpověď.

2. důvodem je SNÍŽENÍ BEZPEČNOSTI pro chodce i pro samotné motoristy. Křižíkova ulice je, jak už jsem výše zmínila, velmi úzká na obousměrný, možná i jednosměrný provoz. Tato komunikace nemá žádný bezpečnostní pruh (tráva, stromy...), který by odděloval chodník pro pěší od samotného průjezdu vozidel. Je tedy značně snížena bezpečnost chodců a hrozí střet s automobily. Během dne se občas v Křižíkově ulici pohybují děti z Mateřské školy Smetanovy sady i děti ze školní družiny 1. ZŠ, které tudy chodí na vycházky. Určitě nesmím zapomenout, že Křižíkovou ulicí během dne procházejí maminky s kočárky, lidé chodící na procházky, ať už sami nebo se svými pejsky. Právě pro současný klid

je tato ulice hojně využívána chodci. Často tady jezdí děti na kole, což v situaci zprůjezdnění ulice už vůbec nebude možné a hlavně bezpečné. V létě je Křižíkova ulice hlavním spojovacím bodem pro velký počet lidí z centra Jirkova, kteří tudy chodí na koupaliště Červený Hrádek. Při hustém provozu aut zde hrozí vážné úrazy a újmy na zdraví obyvatel města.

3. důvodem je ZVÝŠENÍ HLUKU, PRAŠNOSTI A ZVÝŠENÍ EXHALACÍ z hustého provozu automobilů, protože Křižíkova ulice je hlavním a centrálním vjezdem na celou Osadu. Veškerá automobilová doprava pojede právě Křižíkovou ulicí. A následně i zhoršení zdravotního stavu (obtížnější dýchání u seniorů, bolest hlavy u všech věkových skupin) a nemožnost otevřít si okno do silnice.
4. důvod, proč má Křižíkova ulice zůstat zavřená, jako slepá ulice a tudíž neprůjezdná je, že lidé kteří zde bydlí, potřebují zastavit u svého domu a vyložit nákup, potřebují vyložit a naložit různé zboží nebo potřebují auto přistavit k domu, aby mohl nastoupit senior nebo zapnout dítě v autosedačce. Když bude Křižíkova ulice obousměrně průjezdná, tak to bude prakticky nemožné. Souhlasíte? Měli byste, a pokud nevíte, jaký je běžný provoz v Křižíkově ulici (navečer, když se lidi vrací ze zaměstnání, o víkendu, kdy je tu více aut než v týdnu) zajed'te se sem podívat.
5. poslední důvod souvisí s již zmiňovanou bezpečností. Garáže u domů na obou stranách Křižíkovy ulice jsou umístěny pod úrovní komunikace, takže kdokoli vyjíždí s autem z garáže, musí couvat do jízdního pruhu silnice a to v případě obousměrného provozu bude značně nebezpečné. Do silnice totiž ze snížených garáží není vůbec vidět.

Důvodů, proč by měla zůstat Křížíkova ulice nezprůjezdněna je tedy, myslím, více než dost.

Věřím, že tento dopis nebyl napsaný zbytečně a že se tímto problémem budete zodpovědně zabývat a že z KLIDNÉ LOKALITY, kam lidé rádi chodí ve svém volném čase relaxovat, odpočívat a nabrat nové síly, neuděláte silnici hluku, místo zvýšené prašnosti a exhalací. Jako obyvatelé nechceme mít před svými domy komunikaci hrůzy, nervozity a nespokojenosti.

Z nastalé situace ještě vyplývá požadavek, abychom byli jako zástupci Osada Jirkov přizváni, až se bude řešit změna organizace dopravy a informování o všech krocích, které v této záležitosti podniknou tímto projektem pověřené lidi a také zastupitelstvo.

*Dopis zastupitelům Města Jirkova -
v rámci projektu „Vybudování nového parkoviště u ZŠ,
Budovatelů 1563, Jirkova změna organizace dopravy a
parkování v lokalitě Osada Jirkov“*

PŘÍLOHY:

- Dopis zastupitelům Města Jirkova
- Návrh trvalé změny organizace dopravy v ulici Křížíkova, v lokalitě Osada Jirkov
- Podpisová petice občanů Křížíkovy ulice

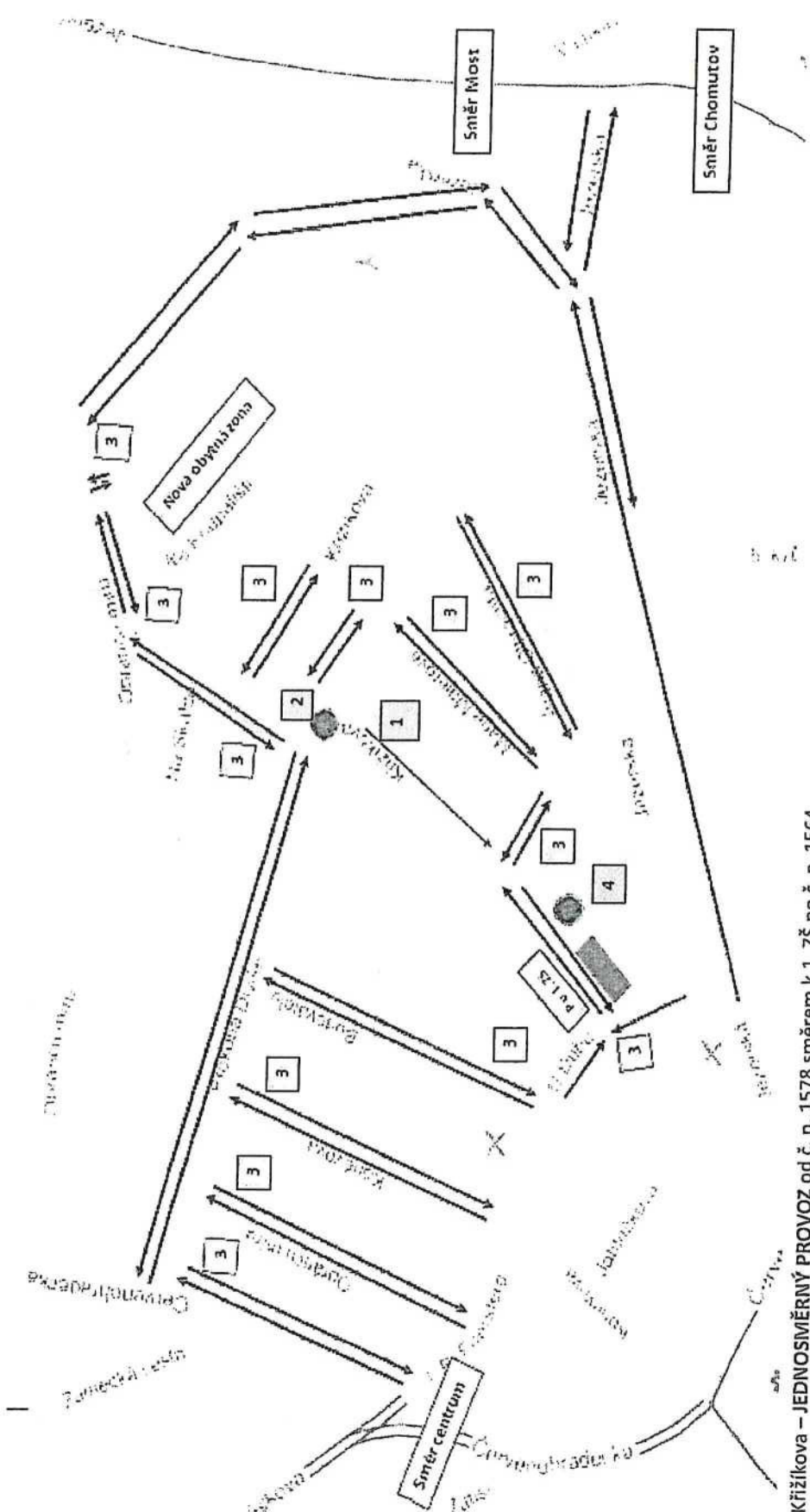
Věříme, že jako zastupitelé města Jirkova,
budete hájit zájmy všech občanů, tedy i NÁS,
a ulice Křížíkova zůstane nadále od 1. ZŠ
neprůjezdná.

V případě, že se rozhodnete nehájit zájmy nás
občanů a budete jako zastupitelé města Jirkova
nadále trvat na zprůjezdění ulice Křížíkova,
předkládáme Vám řešení.

Návrh trvalé změny organizace dopravy v ulici Křížíkova, v lokalitě Osada Jirkov

Cíl řešení:

- Vytvoření jednosměrného provozu v ulici Křížíkova, směrem k novému parkovišti u 1. ZŠ
- Spravedlivé rozložení dopravy do podstatné části lokality Osada Jirkov.
- Trvalé změny požadujeme od data zprovoznění nového parkoviště u 1. ZŠ, bez ohledu na zahajovací práce rekonstrukce ulice Budovatelů.



1 – ul. Křížilkova – JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ od č. p. 1578 směrem k 1. ZŠ po č. p. 1564
 - ZÁKAZ STÁNÍ po obou stranách ulice

2 – z ulice Na Skalce ke křižovatce Křížilkova – Prokopa Diviše (křižovatka u garáží s ev. č. 382 – 377 a kontejnerového stání) – požadujeme ZÁKAZ ODBOČENÍ VLEVO do ulice Křížilkova. Případně PŘÍKÁZANÝ SMĚR JÍZDY VPRAVO do ulice Prokopa Diviše.

3 – vyznačení možných výjezdů a vjezdů v lokalitě Osada Jirkov

4 – vjezd z nového parkoviště u 1. ZŠ do ulice Křížilkova – umístění dopravní značky PRŮJEZD ZÁKÁZÁN

5 – požadujeme snížení povolené rychlosti v lokalitě Osada na 30 km/hod., mimo nové zástavby RD, která je značená dopravní značkou „obytná zóna“

Zastupitelstvo města Jirkova
k rukám všem zastupitelům

OSADA (Lokalita) Městský úřad JIRKOV

Dodalo Jirko 21. 11. 2022

Číslo
nápisu 24/60/2022 počet listů 1
příloh: 3

Zprůjezdění a dopravní značení ul. Křížíkova (Lokalita Osada)

Vážený Zastupitelé,

obracíme se na Vás s problémem obousměrného zprovoznění ul. Křížíkova ke kterému by mělo dojít zprovozněním parkoviště u Základní školy Jirkov, Budovatelů (1 ZŠ).

Již několikrát byly sepisovány petice, proti zprůjezdění. Osada je velké území a všichni co zde bydlí si na vjezdu a výjezdu budou zkracovat cestu přes ul. Křížíkova, a proto na Vás apelujeme, aby došlo k včasnému omezení pomocí úpravy dopravního značení (jednosměrné ulice) a zároveň Vás chceme požádat, abychom se těchto úprav mohli účastnit a ne čekat (citace z odpovědi na petici) „*jaká bude realita a zda se Vaše obavy naplní či nikoli.*“

Pro informaci, tato ulice byla uzavřena bránou a průjezd tam nebyl. „*Nutno opět poznamenat, že v ul. Křížíkova je obousměrný provoz již historicky zaveden a funguje*“ (citace z odpovědi na petici).

Vyzvěte Odbor majetku města a útvar investic, k vyjádření a zmapování, protože vyjádření typu (citace z odpovědi na petici) „*Případná úprava dopravního značení není složitý a dlouhý proces, lze jej provést prakticky kdykoli*“ se zcela nezakládá na pravdě, každá změna je proces složitý, a to od návrhu až po financování.

Jediný, kdo se do této ulice zatím přišel podívat a dal podnět k řešení byl pan Šebek, nyní místostarosta. Upozornil na šířku komunikace a nesmyslnost obousměrného provozu (byl tam v době svozu odpadu, kdy se ulice stává neprůjezdnou). Viděl nebezpečné prudké výjezdy ke garážím pod domy a nemožnost řidiče při takovém výjezdu sledovat dění a dopravu v ulici.

Nyní se Osada rozrostla o satelit (ul. Ke Koupališti), ještě před samotným záměrem a povolením stavby se mělo uvažovat o dopravní obslužnosti k tomuto satelitu, i přesto se nabízejí dvě varianty řešení výstavby pozemní (místní) komunikace:

- 1) od Slepíčárny do ul. Jezerská
- 2) od ul. I. Olbrachta do ul. Jezerská

Žádáme Vás, jako zástupce lidu pojdte si tuto ulici projít. Projít s myšlenkou kolik aut je na Osadě a kolik jich od parkoviště touto ulicí projede, představte si sebe s kočárkem, dítětem za ruku, pokuste se jít vedle sebe po úzkém zanedbaném chodníku do kterého zasahují živé ploty, a jistě pochopíte a začnete jednat.

V zadávací dokumentaci (ZD) k Vybudování nového parkoviště u základní školy, Budovatelů 1563, Jirkov jsme našli Koordinované závazné stanovisko Čj.: MMCH/154249/2021/Hub/OŽP, v jehož odůvodnění stojí toto: **Popis záměru:** Pozemek navrhovaného parkoviště je součástí areálu ZŠ

Budovatelů, ze tří stran je v současné době oplocení, které bude zrušeno. Bude provedeno propojení komunikace Křížíkova s komunikací u Dubu a přesunuto oplocení. **V oblasti osada Jirkov jsou navrženy jednosměrné komunikace pomocí úpravy dopravního značení.**

Územního plán: Územní plán by se měl snažit naplnit potřeby současné generace tak, aby umožnil udržet stálou, nebo vyšší životní úroveň budoucích generací.

Výňatek z Územního plánu města Jirkova:

3.1.2 ZÁSADY PRO ROZVOJ LOKALIT

08 Zahradní čtvrť Osada MZ Čtvrť rodinné zástavby jižně od Červenohradecké ulice s hojným zastoupení dvojdomů a řadové zástavby, výjimečně bytové (Křížíkova 3 NP). Dobře dimenzovaný a spořádaný veřejný prostor, rekreační zázemí u přivaděče. **Podporovat zklidněnost místních vnitřních komunikací**, stávající střechatost objektů, v rozvoji východ uplatňovat podobné principy pro zástavbu i veřejný prostor.

09 Sídliště Osada MS Sídliště převážně poválečné z 50 tých let s nepanelovou strukturou tradičních zastřešených bytových domů (do 4 NP) tvořících uliční prostory, ale i částí panelové plochostřeché výstavby směrem k centru města (6NP) v části Jezerská ul.sever. Dobře dimenzovaný veřejný prostor bez těžiště aktivit. **Podporovat zklidněnost vnitřní dopravy**, vazby na podkrušnohorský přivaděč a předškolní prostor jako lokální těžiště života i aktivit.

Dále vás žádáme, aby jednání o zprovoznění ul. Křížíkova bylo z jedním z bodů jednání na zasedání Zastupitelstva města Jirkova a my byli přizváni.

Vzhledem k tomu, že si myslíme, že s problémem nejste plně obeznámeni přikládáme v přílohách :

Příloha č. 1) Původní dopis zastupitelům Města Jirkova + Návrh trvalé změny organizace dopravy v ulici Křížíkova, v lokalitě Osada Jirkov+ Podpisová petice občanů Křížíkovy ulice

Příloha č. 2) Odpověď na Petici

Příloha č. 3) Koordinované závazné stanovisko

V záhlaví jsou uvedeny naše emailové adresy a budeme rádi za váš čas a čekáme na vaše vyjádření.

S pozdravem

Jirkově dne: 21.11.2022

Město JIRKOV

náměstí Dr. E. Beneše čp. 1, 431 11 Jirkov
místostarosta



Váš dopis zn:

Ze dne: 03.10.2022

Naše zn: MUJIR/21944/2022/KRAE

Vyřizuje: Ing. Eliška Kratochvílová

Tel./fax: 474 616 476 / 474 616 421

Mobil:

E-mail: e.kratochvilova@jirkov.cz

Datum: 26. 10. 2022

Petice - Průjezdnost ul. Křížíkova

Vámi podanou petici, která byla přijata dne 3. 10. 2022 na podatelně MěÚ v Jirkově pod čj. MUJIR/20058/2022 a doplněna dne 10. 10. 2022 pod čj. MUJIR/20600/2022, jsem nechal prošetřit odborem majetku města útvarem investic a sděluji Vám následující:

Město Jirkov řeší v rámci povolení výstavby parkoviště u Základní školy Jirkov, Budovatelů 1563 i úpravu organizace dopravy v téměř celé lokalitě Osada (jedná se o úpravu dopravního značení). Lokalita Osada je řešena jako celek, tj. úprava jedné ulice má nutnou návaznost na ulice další, aby měla celá změna smysl. Úpravu dopravního značení navrhl a zpracoval odpovědný projektant a odsouhlasil jej Dopravní inspektorát Policie ČR. Odsouhlasený návrh ještě posoudí Magistrát města Chomutova a následným vydáním opatření obecné povahy celou změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích schválí. Nová úprava provozu (tj. nové dopravní značení) bude poté pro všechny závazná, tj. i pro město Jirkov.

Jedním ze zásadních důvodů pro napojení ul. Křížíkova do ul. U Dubu, a to za současného zachování obousměrného provozu ve Vámi zmíněném úseku ul. Křížíkova, kde dosud obousměrný provoz funguje, je odklonění části dopravy od základní školy. Křižovatka u základní školy je dosti frekventovaná a hustý provoz kolem školy je problematický. Proto bylo snahou tento provoz rozmělnit, ulevit tak provozu kolem školy a školní družiny, do které musí děti přecházet přes komunikaci, a zajistit tím vyšší bezpečnost dětí. Současně dojde rozmělněním dopravy ke snížení zatížení dnes dosti frekventovaných komunikací v ul. U Dubu a Budovatelů. Město se vždy snaží problematiku řešit komplexně s ohledem na všechny obyvatele dotčené lokality, aby byla doprava vyhovující pro všechny, a nikoli pouze pro úzký okruh obyvatel.

Nutno opět poznamenat, že v ul. Křížíkova je obousměrný provoz již historicky zaveden a funguje. Město by se alespoň prozatím chtělo držet zpracovaného návrhu na úpravu dopravy na Osadě a počkat, jaká bude realita a zda se Vaše obavy naplní či nikoli. Případná úprava dopravního značení není složitý a dlouhý proces, lze jej provést prakticky kdykoli.

IČO: 00261904
DIČ: CZ00261904

Tel.: 474 616 411
Fax: 474 616 421

E-mail: podatelna@jirkov.cz
Datová schránka: 9zcsbsra

www.jirkov.cz
č. ú. – KB: 19-2226441/0100

Podávám Vám tuto zprávu a zároveň Vám sděluji, že Vaše petice bude projednána na Zastupitelstvu města Jirkov, které se uskuteční dne 23. 11. 2022.

S pozdravem



Josef Šebek
místostarosta města Jirkov

ARTENDR s.r.o.
Nádražní č.p. 67
281 51 Velký Osek

Váš dopis zn.:
Ze dne: 04.10.2021
Čj.: MMCH/154249/2021/Hub/OŽP
Sp. značka: SZ MMCH/136074/2021

Vyřizuje: Hubálková Hana
Tel.: 474 637 943
E-mail: h.hubalkova@chomutov-mesto.cz

Datum: 08.11.2021

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO
k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení

Magistrát města Chomutova, jako dotčený orgán příslušný podle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 04.10.2021 podalo

Město Jirkov, IČO 00261904, se sídlem nám. Dr. E. Beneše č.p. 1, 431 11 Jirkov 1, které zastupuje ARTENDR s.r.o., IČO 24190853, se sídlem Nádražní č.p. 67, 281 51 Velký Osek (dále jen "žadatel"), ve věci:

Vybudování nového parkoviště u základní školy, Budovatelů 1563, Jirkov a změna organizace dopravy a parkování v lokalitě Osada Jirkov

(dále jen "záměr") na pozemkové parc. č. 424/1 v katastrálním území Jirkov, a předloženou dokumentaci, kterou vypracoval Ing. Jan Chyba, ČKAIT 0013867 a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ustanovení § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 77 odst. 1 písm. n), § 66 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Před zahájením výkopových prací bude 14 dní dopředu místnímu odboru životního prostředí písemně oznámeno započetí akce.
- Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti
- Ochrana před chemickým znečištěním
- Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Ochrana před zamokřením a zaplavením
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmějí být nadměrně zamokřeny či zaplaveny v důsledku stavebních činností.
- Ochrana vegetačních ploch
- Vegetační plochy je před poškozením nutno chránit oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,50 m od okraje plochy.
- Ochrana stromů před mechanickým poškozením
- Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením stejným způsobem jaký byl uveden v předchozím odstavci. Plot má ochránit celou kořenovou zónu.
- Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochrané zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.
- Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů
- Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene.
- Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu.
- Zrnitost zásypových materiálů (postupná změna zrnitosti) a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů.
- V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.
- Při nepevné půdě a u hlubokých hloubených výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodnými technickými opatřeními (např. začepováním).
- U stavebních výkopů, jež zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a účinkům mrazu kořenovou clonou. Kořenová clona by měla být zpravidla zřízena jedno vegetační období před započatím stavby. Její vnější hrana nesmí být blíže než 2,5 m od paty kmene. Clona nemá žádnou statickou funkci pro strom ani pro hloubený výkop. Její odkopání se má provést ručně.
- Tloušťka kořenové clony má být nejméně 25 cm, hloubka má dosahovat prokořeněný prostor, maximálně však na dno budoucího hloubeného výkopu.

- Do vyhloubené rýhy, směrem k budoucímu stavebnímu výkopu, je nutno zřídit stabilní, zetlívající, vzduch propouštějící konstrukci např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny.
- Do začátku stavby a během stavebních prací je nutné udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.
- Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních objektů
- V kořenovém prostoru se nesmí zřizovat základy. Jestliže se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, doporučují se zřizovat místo základových pasů základové patky. Jejich vzájemný rozestup a vzdálenost od paty kmene nesmí být menší než 1,5 m. Uspořádání základových patek musí umožnit zachování kořenů s důležitou statickou funkcí. Spodní hrana stavební konstrukce navazující na patky nesmí zasahovat do původního terénu.
- Ochrana kořenového prostoru stromů, při dočasném zatížení
- Kořenový prostor nesmí být trvale zatěžován chůzí, pojezdem, parkováním stavebních mechanismů a vozidel, skladováním materiálů nebo jiným vybavením a provozem staveniště.
- Jestliže se nelze vyhnout časově omezenému zatížení, musí být dotčená plocha co nejmenší. V takovém případě je požadováno ji zakrýt rounem rozdělujícím tlak a alespoň 20 cm tlustou vrstvou vhodného drenážního materiálu, na nějž se položí pevná podložka z fošen nebo podobného materiálu.
- Toto opatření má být krátkodobé, maximálně na jedno vegetační období. Pominou-li důvody, je nutno zakrýtí ihned odstranit a půdu šetrně, s ohledem na kořeny ručně, mělce nakypřit.
- Ochrana kořenového prostoru stromů při uzavření půdního povrchu stavebními konstrukcemi
- V kořenovém prostoru stromů nesmí být zřizovány žádné stavební konstrukce uzavírající půdní povrch. Pokud tomu nelze zamezit, měl by být kořenový prostor co nejméně ovlivněn, a to volbou vhodných stavebních materiálů a technologických postupů, např. pro vodu a vzduch propustné dlažby, minimální tloušťka konstrukce, minimální zhutnění, vyzdvižení konstrukce nad úroveň terénu.
- Nepropustné konstrukce nesmí pokrývat více než 30 %, propustné konstrukce více než 50 % kořenové zóny vzrostlého stromu. Při obnově stávajících stavebních konstrukcí by měly být dosaženy alespoň výše uvedené hodnoty. Nelze-li těchto hodnot dosáhnout, jsou nezbytná další technická opatření; např. větrací a zavlažovací zařízení, stromové rošty, ochrany proti zhutnění.
- Způsob odvodnění stavebních konstrukcí musí zabránit negativnímu působení cizích látek (sůl, ropné produkty apod). Sítě technického vybavení nesmí být vedeny pod kořenovým prostorem dřevin a pokud mají sítě technického vybavení zákonem stanovené ochranné pásmo a v budoucnu by toto omezení znemožňovalo do tohoto prostoru výsadbu dřevin, nesouhlasí orgán ochrany přírody a krajiny s umístěním sítí technického vybavení blíže ke stromu než je samo ochranné pásmo technického vybavení.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Při realizaci stavebních prací bude lokalita zabezpečena proti zvýšené prašnosti a manipulační plochy budou průběžně čištěny a zkrápěny.
- Při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skrápěny a to zejména při větrném počasí.
- Volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů budou redukovány na minimum.

3. Odpadové hospodářství

Magistrát města Chomutova

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov | tel.: +420 474 637 111 | fax: +420 474 652 777 | e-mail: podatelna@chomutov-mesto.cz

Datová schránka: 497beyz | IČ: 00261891 | DIČ: CZ 00261891 | číslo účtu: KB 19-0000626441/0100 | www.chomutov-mesto.cz

Úřední dny a hodiny: pondělí, středa 08.00-17.00 hodin | úterý, čtvrtek 08.00-15.00 hodin

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle, nejsou záměrem dotčeny.

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

7. Silniční hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Veřejně přístupné pozemní komunikace musí být vybudovány podle závazných českých technických norem uvedených v Příloze č. 1, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., a technických podmínek, pro stavbu příslušné kategorie pozemní komunikace.

8. Památková péče

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

9. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Odůvodnění

Dotčený orgán obdržel dne 04.10.2021 žádost o vydání stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání stanoviska byla předložená dokumentace záměru.

Popis záměru:

Pozemek navrhovaného parkoviště je součástí areálu ZŠ Budovatelů, ze tří stran je v současné době oplocení, které bude zrušeno. Bude provedeno propojení komunikace Křížíkova s komunikací u Dubu a přesunuto oplocení. V oblasti osada Jirkov jsou navrženy jednosměrné komunikace pomocí úprav dopravního značení. Dotčené povrchy v okolí budou po ukončení navrhovaných úprav uvedeny do původního stavu.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Ochrana přírody a krajiny

- Dřeviny rostoucí mimo les jsou chráněné před poškozováním a ničením podle ust. § 7 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen ZOPK). Z tohoto důvodu byly Magistrátem města Chomutova stanoveny podmínky, za jakých lze akci realizovat, aby nedošlo k porušení ZOPK. Poškození dřevin by bylo porušením ZOPK v ustanovení § 87 a § 88 ZOPK s maximální výší pokuty 1.000.000 Kč. Magistrát města Chomutova předchází uložením podmínek negativním jevům při nerespektování ochrany dřevin a možným následným sankčním správním řízením.

Ochrana ovzduší

- Dotčený orgán posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a rozhodl tak, jak je ve výrokové části Ochrany ovzduší tohoto stanoviska uvedeno. Jediným nevyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, identifikovaným v dané věci, jsou činnosti spojené s realizací stavby. Za účelem maximálního snížení prašnosti při činnostech spojených s realizací byly v závazné části pro tyto činnosti stanoveny podmínky. V případě činností se jedná o dočasný zdroj, který po dokončení stavebního záměru zanikne. Při důsledném dodržování stanovených podmínek lze vliv navržených stavebních činností na kvalitu ovzduší v lokalitě záměru považovat za přijatelný.

Odpadové hospodářství

- Podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, § 146 odst. 3., písm. a) obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává závazné stanovisko pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona; v závazném stanovisku může stanovit podmínky, které zajistí ochranu zdraví a životního prostředí a zajistí vysokou míru recyklace produkovaných odpadů. Z tohoto důvodu nebude orgán odpadového hospodářství vydávat závazné stanovisko v dané věci.

Ochrana vod

- Vodoprávní úřad posoudil žádost z hlediska souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a rozhodl, že ochrana veřejných zájmů, které dotčený orgán hájí, nejsou stavbou dotčeny.

Silniční hospodářství

- Z hlediska ochrany veřejného zájmu je nutné zajistit soulad navrhovaného řešení s právními předpisy; zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zejména závaznými českými technickými normami uvedenými v její Příloze č. 1 a technickými podmínkami, pro stavbu příslušné kategorie pozemní komunikace.

Územní plánování

- Při vydání závazného stanoviska vycházel odbor rozvoje a investic, oddělení úřad územního plánování jako orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem Město Jirkov, IC 00261904, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1, 431 11 Jirkov, kterého zastupuje ARTENDR s.r.o. IC , se sídlem Nádražní 67, 281 51 Velký Osek, dne 4.10.2021, pod čj: MMCH/136074/2021 a následné doplnění ze dne 18.10.2021 pod čj. MMCH/143268/2021 a dalším doplněním ze dne 4.11.2021 pod čj. MMCH/152868/2021:
- Podklady pro vydání závazného stanoviska:
- " dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení zpracovaná projektantem Ing. Jan Chyba, ČKAIT 0013867, s datem vyhotovení 09/2021. Pro vydání stanoviska byly použity tyto části dokumentace: textová část průvodní zprávy, textová část souhrnné technické zprávy; výkresová část.
- Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel odbor rozvoje a investic, oddělení úřad územního plánování jako orgán územního plánování z:
- " Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1., 2., 3., 4. a 5. s účinností ode dne 1.9.2021 (dále jen "aPÚR"),
- " Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, ve znění aktualizace č. 1., 2. a 3., s účinností ode dne 6.8.2020 (dále jen "aZÚR"),
- " Územní plán sídelního útvaru Chomutov Jirkov schválený zastupitelstvem Jirkova dne 27.6.1996, včetně následných změn - změny č. 3 schválené usnesením zastupitelstva města Jirkova dne 24.4.2002, změny č. 6 schválené usnesením zastupitelstva města Jirkova č.22/XXV z 1.2.2006, změny č. 7 schválené usnesením zastupitelstva města Jirkova č.785/06 ze dne 29.11.2006, změny č. 8 schválené usnesením č.1 mimořádného zastupitelstva města Jirkova dne 21.12.2006, změny č.11, vydané opatřením obecné povahy č.ZMUP/11/HUB2 ze dne 1.4.2011 s nabytím účinnosti dne 16.4.2011, změny č. 12 schválené usnesením zastupitelstva města Jirkova č. 5/14/ZM/2020 ze dne 24.6.2020 s nabytím účinnosti 18.8.2020.
- Magistrát města Chomutova, Odbor rozvoje a investic, oddělení úřad územního plánování jako orgán územního plánování posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona záměr a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, zásadami územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.
- Platná politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje záměr neřeší, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s Územním plánem sídelního útvaru Chomutov Jirkov.
- Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s územním plánem a posoudil, že záměr vybudování nového parkoviště u základní školy v ul. Budovatelů 1563 v Jirkově a změna organizace dopravy a parkování v lokalitě Osada na p. p. č. 424/1 v k. ú. Jirkov, je v souladu s platným územním plánem. Jedná se o vybudování parkoviště, které bude z části součástí areálu základní školy a vybudování nového parkoviště a celkovou úpravu okolí včetně propojení komunikace do nového chodníku okolo školy a k parkovišti, Návrh parkoviště bude udělán i částečným zatravněním a vsakem z parkovacích míst, takže zde bude asfalt jen na příjezdech. Nová část chodníku a úpravy stávajícího chodníku budou ze zámkové dlažby, brána bude z kovu a oplocení bude použito stávající, pouze se udělá nová betonová podezdívka, aby vše bylo so nejbližší stávajícímu oplocení (max. do výšky 1,5 m). Dětské hřiště bude přesunuto za školní jídelnu a jsou zde umístěny dva dřevěné přístřešky, které budou sloužit, jako venkovní učebny a několik herních prvků pro školní jídelnu.
- Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s územním plánem a posoudil, že záměr je v souladu s platným územním plánem. Výše uvedený pozemek se dle rozsahu řešeného záměrem nachází dle platného územního plánu v části zastavěném území, s funkčním využitím OV - plochy občanské vybavenosti. Území pro občanskou vybavenost je určeno k umísťování činností a

- zařízení poskytujících některé vybrané služby, zejména maloobchodní zařízení do 200 m² prodejní plochy, služby zdravotnické, vzdělávací, kulturní, sociální péče a to zejména v uzavřených areálech. Jedná se o tyto funkce: školství, kultura, tělovýchova, sport, zdravotnictví, sociální péče, církev, maloobchod, veřejné stravování a ubytování, zařízení veřejné správy, administrativa, nevýrobní služby, pošta, policejní stanice.
- Dle předložené dokumentace, bylo vyhodnoceno, že vybudováním nových parkovacích míst nedojde ke změně poměru hlavního využití (občanské vybavenosti), a ve spojení se stávajícími parkovišti nepřekračuje přípustnou míru využití, proto bylo posouzeno, že záměr je v souladu s územním plánem.
 - Odbor rozvoje a investic, úsek územního plánování jako orgán územního plánování zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona. Zejména vzal úvahu naplnění podmínek pro hospodárné využití zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona) a to, zda navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter [19 odst. 1, písm. d), e), i), o) stavebního zákona]. Výše uvedený záměr na výše uvedených pozemcích svým rozsahem a provedením neomezí jiné využití území nebo záměry v území. Zároveň se splňují požadavky na udržitelný způsob života, na hospodárné využití území a nemají negativní vliv na kvalitu životního prostředí a okolní zástavbu v navazujícím území.
 - Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je **přípustný**.
 - **Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.**
 - Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:
 - a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společně povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
 - b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společně povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
 - c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Upozornění

Silniční hospodářství

- Pokud bude stavba pozemní komunikace veřejně přístupná, je zdejší silniční správní úřad současně příslušným speciálním stavebním úřadem.

Územní plánování

- Dle platných ÚAP se na pozemku, mimo jiné nachází **i chráněný strom**.

Poučení

Magistrát města Chomutova

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov | tel.: +420 474 637 111 | fax: +420 474 652 777 | e-mail: podatelna@chomutov-mesto.cz
Datová schránka: 497beyz | IČ: 00261891 | DIČ: CZ 00261891 | číslo účtu: KB 19-0000626441/0100 | www.chomutov-mesto.cz
Úřední dny z hodiny: pondělí, středa 08.00-17.00 hodin | úterý, čtvrtek 08.00-15.00 hodin

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu.

Ing. Dagmar Mutinská
vedoucí odboru životního prostředí

Příloha

1x projektová dokumentace

Obdrží

ARTENDR s.r.o., IDDS: wa57ww3
sídlo: Nádražní č.p. 67, 281 51 Velký Osek

3431/23
8.2.2023

Vážené zastupitelky, vážení zastupitelé!

Obracíme se na Vás jako zástupci obyvatel ulice Křížíkova, která bude společně s dalšími dotčena plánovanou úpravou systému dopravy v lokalitě Osada. Své obavy a připomínky k záměru, jakým měla být ulice Křížíkova podle původního návrhu zprůjezdněna, jsme již na podzim minulého roku vyjádřili v petici. Následně jsme absolvovali několik jednání se zástupci města a s připomínkami jsme vystoupili rovněž na zasedání zastupitelstva v lednu. Poté, co k původnímu záměru vydal nesouhlasné stanovisko také Silniční správní úřad v Chomutově, byly navrženy další varianty automobilové dopravy vedoucí přes Křížíkovu ulici. Přestože ani jedna z nich nebyla námi preferovaná (zneprůjezdnění části mezi Křížíkovou ulicí a novým parkovištěm U Dubu), jsme ochotni a připraveni přistoupit na variantu, která je pro obyvatele ulice alespoň přijatelným kompromisem (jednosměrné zprůjezdnění ulice i přes parkoviště směrem do centra města).

Zároveň s tím jsme však vyslovili žádost na brzkou rekonstrukci dvou komunikací, které spojují lokalitu Osada (včetně nové čtvrti rodinných domů) s ulicí Jezerská. Jde o komunikace Jezerská – M. Majerové a Jezerská – Ke Koupališti. Jejich průjezdnost by výrazně ulehčila dopravě do i z dotčené lokality.

Dovolte nám připomenout, že obě rekonstrukce jsou zaneseny i ve Strategickém plánu rozvoje města, nejsou však zatím součástí Akčního plánu na roky 2023–2024. Rádi bychom tímto **požádali o zařazení těchto dvou akcí do akčního plánu v rámci jeho aktualizace**, která je dle schváleného harmonogramu plánována na jaře tohoto roku. Zastupitelstvo by mělo aktualizovaný plán schvalovat na svém zasedání 28. června 2023.

Proto chceme na únorovém zasedání zastupitelstva prostřednictvím zastupitele Mgr. Bedřicha Fryče navrhnout následující usnesení, které by nám dodalo jistotu, že se obě plánované rekonstrukce v akčním plánu objeví a vedení města se jimi bude v dohledné době seriózně zabývat (zadání vypracování projektové dokumentace apod.).

Navržené usnesení:

Zastupitelstvo města – ukládá radě města

zařadit opatření 1.4.5. Rekonstrukce komunikace Jezerská - M. Majerové (Zprůjezdnění komunikace Ivana Olbrachta - Jezerská) a opatření 1.4.6. Rekonstrukce komunikace ul. Jezerská – Ke Koupališti (lokalita Na Skalce) ze Strategického plánu rozvoje města Jirkova pro období 2022–2031 do Akčního plánu města Jirkova pro období 2023 – 2024 v rámci jeho nejbližší aktualizace.

Termín: 28.6.2023

Pevně věříme, že náš návrh nejen pochopíte, ale také podpoříte.

Vedení města Jirkova

Vážená paní starostko, vážený pane místostarosto,

s povděkem sledujeme výstavbu parkoviště v bývalém areálu 1.základní školy v Jirkově a komunikace propojující ulici U Dubu a Křižíkova. Historicky tomu tak bylo, že tato „propojka“ byla veřejně přístupná komunikace.

Město touto investicí získalo nová parkovací místa, kterých je stejně jako v jiných městech, nedostatek. Dalším kladným přínosem mělo být propojení ulice U Dubu s ulicí Křižíkova a tím i ulicí Marie Majerové a ulicí Ivana Olbrachta. Toto propojení jsme přijali s velkým nadšením, neboť obyvatelé těchto ulic dosud museli každý den celou Osadu objíždět a projíždět ulicemi s horším průjezdem. Máme tím na mysli například ulici Prokopa Diviše, kde parkují vlastníci domů a kde dvě protijedoucí vozidla neprojedou.

Velkým plusem tohoto propojení a odlehčení ulici Budovatelů jsme spatřili v tom, že se uleví oblasti kolem 1. Základ školy. Projet totiž v době před zahájením vyučování je občas skoro nemyslitelné. Rodiče většinou dováží své děti před školu auty, takže zde není možné projet. Navíc děti přebíhají silnici mimo vyznačený přechod, a tím se stává tato situace pro děti nebezpečná. Proto jsme uvítali, že kolem školy bude množství projíždějících aut omezeno.

Samotná stavba byla v minulosti dost rozebírána, bylo dost odpůrců této investiční akce. Nyní, kdy je stavba již skoro ukončena, tak opět vyvstal problém. Poslední informace nasvědčují tomu, že skupina obyvatel žijících v ulici Křižíkova určuje, jak bude organizována doprava v této lokalitě. Předpokládali jsme, že veřejné prostředky vynaložené na tuto akci, jsou podloženy určitým záměrem obce a nebude preferován osobní zájem před zájmem veřejným. Domníváme se, že dopravní situace, která je dosti dramatinována, je srovnatelná se situací v jiných částech města a nepředpokládáme, že by toto měli řešit obyvatelé, ale odborníci na dopravu a zejména obec.

Žádáme Vás, aby město k této problematice přistupovalo objektivně, bez vlivu emocí a hlavně v zájmu všech zde žijících obyvatel.

V Jirkově 4.2.2023

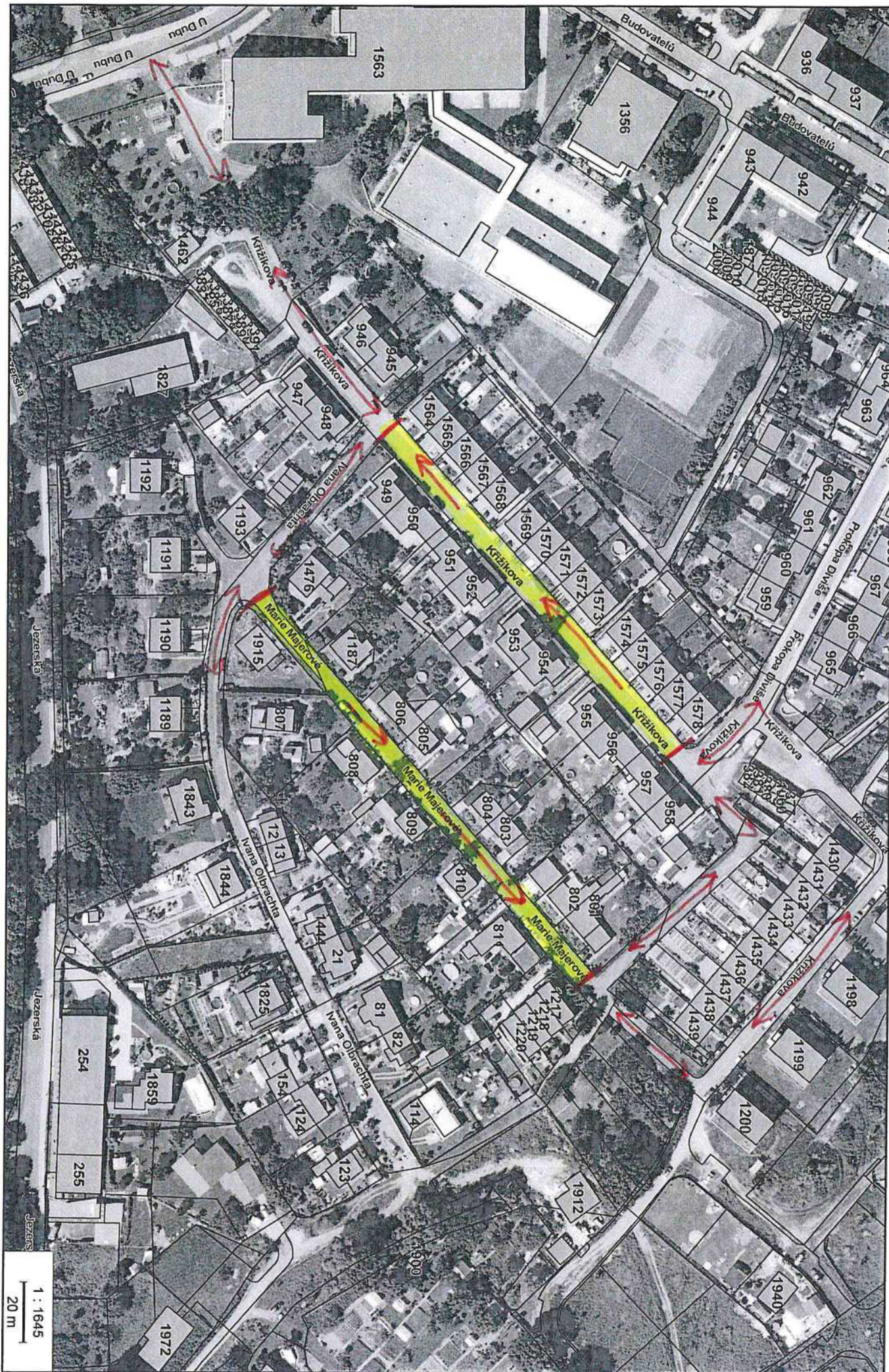
Občané města Jirkova

Jméno

Podpis

/

NAVŮRH PCŮDI + MMCH + MĚSTA JIRKOVA



NAVRH OBČANŮ UL. KRŽIŽKOVA + M. MAJEROVÉ

